



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României

Analizând propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, transmisă de Secretarul General al Camerei Deputaților cu adresa nr.Plx 134 din 02.03.2009,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil propunerea legislativă, cu următoarele observații și propuneri:

1. Propunerea legislativă are - potrivit titlului - ca obiect de reglementare modificarea și completarea Legii nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României.

Prin conținutul său normativ, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, coroborat cu dispozițiile art.118 alin.(3) din Constituție, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. Întrucât propunerea legislativă implică modificarea prevederilor bugetului de stat, sunt aplicabile dispozițiile art.111 alin.(1) teza a doua din Constituția României, republicată, și prevederile art.15 din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare.

3. Deși din titlu rezultă că proiectul urmărește modificarea și completarea Legii nr.35/1990, semnalăm că prin conținutul său se

preconizează, de fapt, o nouă reglementare în domeniu, fără însă a se dispune abrogarea actului normativ anterior.

De aceea, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, este necesar ca **titlul** să fie reformuat, astfel:

„Lege privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României”.

4. Pentru conformitate cu prevederile art.54 alin.(1) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, capitolele din cuprinsul propunerii legislative trebuie numerotate cu cifre romane, nu cu cifre arabe.

5. La **art.1**, pentru o mai bună exprimare în context, sugerăm înlocuirea verbului „definește” cu verbul „**reglementează**”.

Totodată, pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, parantezele inserate în text trebuie înlocuite prin virgule.

6. La **art.2**, pentru un spor de rigoare normativă, propunem ca expresia „membru N.A.T.O./U.E.” să fie redată sub forma “**membru N.A.T.O. și al Uniunii Europene**”.

7. La **art.3**, pentru claritate în exprimare, sugerăm ca sintagma „să dea dovadă de disciplină, să dobândească o temeinică pregătire profesională” să fie înlocuită cu sintagma „să dea dovadă de disciplină și de o temeinică pregătire profesională”.

De asemenea, propunem înlocuirea sintagmei “conform cu legile țării, reglementările aeronautice și tratatele internaționale la care România este parte semnatară” cu sintagma „în conformitate cu legislația națională, reglementările aeronautice și tratatele la care România **este parte**”.

8. La **partea introductivă a art.8**, pentru rigoarea exprimării, sintagma „Personalul aeronavigant e format” trebuie redată sub forma „Personalul aeronavigant **este format**”.

9. La **art.9 lit.a), c) și d)**, semnalăm că normele de tehnică legislativă nu recomandă ca enumerarea identificată printr-o literă să cuprindă, la rândul ei, enumerări, marcate prin liniuțe.

10. La **art.17**, pentru unitate terminologică, recomandăm înlocuirea cuvântului „Specialitățile” prin cuvântul „**Categoriile**”.

11. La **art.20**, pentru fluența redactării, propunem ca teza întâi să fi reformulată în final, astfel: „...în instituții de învățământ militar și civile, **în școli de aplicație sau prin cursuri de perfecționare**”.

12. La **art.21**, pentru un spor de rigoare normativă, este necesară redarea corectă a denumirii unuia dintre ministere, respectiv Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

13. La **art.23**, pentru corectitudinea redactării, este necesar ca expresia „este Autoritatea Aeronautică Militară în România” să fie redată sub forma “este **autoritatea aeronautică militară în România**”.

14. La **art.24 lit.d)**, potrivit stilului normativ, este necesar ca expresia „aşa cum au fost denumiţi la” să fie înlocuită cu expresia “**prevăzuţi la**”.

15. La **art.27**, pentru evidenţierea respectivelor documente, sugerăm marcarea prin literele alfabetului a enumerărilor din cuprinsul textului.

16. La **art.32**, este necesar ca cele două texte să fie marcate ca alineate. Observaţia este valabilă şi pentru **art.33, 37, 45 şi 50**.

La **alin.(2) teza întâi**, pentru o exprimare adecvată stilului normativ, sintagma „definit la art.31 din prezenta lege” trebuie înlocuită cu expresia „**prevăzut la art.31**”. Propunerea este valabilă, în mod corespunzător, şi pentru **teza a doua** din acest alineat.

17. La **art.36**, expresia „din prezenta lege” trebuie eliminată, ca fiind de prisos.

18. La **partea introductivă a art.38**, pentru o exprimare uzuală în actele normative, sugerăm înlocuirea adverbului „astfel” cu expresia „**după cum urmează**”. Propunerea este valabilă şi pentru **partea introductivă a art.47**.

19. La **art.40**, pentru aceleaşi considerente, este necesară folosirea verbului „**îndeplineşte**” în locul expresiei „are îndeplinite”.

20. La **art.42**, pentru un plus de rigoare în exprimare, este necesară eliminarea particulei „să” din finalul părţii introductive şi plasarea acesteia în debutul textelor de la lit.a)-g).

21. La **art.45**, este necesară marcarea celor două alineate.

Totodată, la **alin.(1)**, pentru rigoarea exprimării, în finalul textului trebuie inserat cuvântul „categorie”.

22. La **art.46**, pentru un plus de rigoare normativă, propunem ca textul de la lit.b) să constituie ultima teză de la lit.a), în debutul acestuia utilizându-se următoarea sintagmă „De aceste prevederi beneficiază, prin actualizare,...”.

Ca urmare, textul de la **lit.c)** trebuie marcat prin litera „b)”.

Totodată, propunem ca textele de lit.d) şi e) să constituie, potrivit conţinutului acestora, alin.(2) şi (3) ale articolului sus-menţionat, caz în care primul alineat trebuie marcat prin cifra „(1)”.

23. La **art.48**, pentru o exprimare proprie stilului normativ, propunem ca sintagma „prevăzute de legile, ordinele şi reglementările

în vigoare” să fie înlocuită cu expresia “prevăzute de **legislația** în vigoare”.

24. La **art.56**, pentru rigoarea exprimării, expresia „prezentelor prevederi” trebuie înlocuită cu expresia „**prevederilor prezentei legi**”.

25. La **art.57**, pentru corectitudinea exprimării, expresia „prezentei legi” trebuie redată sub forma „prezentei legi”.

26. La **art.58**, pentru un spor de rigoare normativă, propunem ca textul să fie reformulat, astfel:

„Art.58. - În termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Apărării Naționale va supune spre aprobare Guvernului, normele metodologice de aplicare a prevederilor prezentei legi”.

27. Pentru evitarea paralelismului în reglementare, în finalul propunerii legislative, trebuie introdus un nou articol, **art.60**, care să se dispună abrogarea actualei reglementări în domeniu, cu următorul cuprins:

„Art.60. - Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă Legea nr.35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.134 din 5 decembrie 1990”.

PREȘEDINTE


dr. Dragoș ILIESCU

București

Nr. *188/13.03.2008*

L. nr. 223/2007

M. Of. nr. 481/18 iul. 2007

Lege privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

1 promulgată prin D. nr. 690/2007 M. Of. nr. 481/18 iul. 2007
Decret pentru promulgarea Legii privind Statutul personalului
aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din
România

L. nr. 35/1990

M. Of. nr. 134/5 dec. 1990

Lege privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României